



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO GOSPODARSTVA
I ODRŽIVOG RAZVOJA

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 149

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom

KLASA: UP/I-351-03/22-08/38

URBROJ: 517-05-1-1-24-32

Zagreb, 11. ožujka 2024.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, OIB: 19370100881, na temelju odredbe članka 89. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) i članka 21. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), povodom zahtjeva nositelja zahvata BIO MIKRIT d.o.o., OIB: 63424027312, Polježice 18, Postira, za procjenu utjecaja na okoliš eksploatacije arhitektonsko-građevnog kamena na eksploatacijskom polju „Krušev dolac“, Općina Pučišća, Splitsko-dalmatinska županija, donosi

R J E Š E N J E

I. Namjeravani zahvat – eksploatacija arhitektonsko-građevnog kamena na eksploatacijskom polju „Krušev dolac“, Općina Pučišća, Splitsko-dalmatinska županija, temeljem studije o utjecaju na okoliš koju je u rujnu 2022. godine izradio, a dopunio u veljači, srpnju i listopadu 2023. godine ovlaštenik IPZ UNIPROJEKT TERRA d.o.o. iz Zagreba – prihvatljiv je za okoliš uz primjenu zakonom propisanih i ovim rješenjem utvrđenih mjera zaštite okoliša (A) i provedbu programa praćenja stanja okoliša (B).

A. MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA

A.1. MJERE ZAŠTITE TIJEKOM PRIPREME I EKSPLOATACIJE

Opća mjera

A.1.1. Tijekom eksploatacije u svakom trenutku površinski kop mora biti ograđen kako bi se spriječio ulazak ljudi i životinja te osigurao siguran promet nerazvrstanom cestom NC-060.

SASTAVNICE OKOLIŠA

Bioraznolikost

- A.1.2. Drveće i grmlje uklanjati u doba mirovanja vegetacije i izvan perioda gniježđenja ptica, to jest u razdoblju od 1. kolovoza do 1. veljače.
- A.1.3. Redovito uklanjati invazivne vrste na način da se ne potiče njihovo širenje.
- A.1.4. U slučaju pronalaska strogo zaštićenih životinjskih vrsta ili njihovih gnijezda, u što kraćem roku o tome obavijestiti tijelo nadležno za zaštitu prirode.
- A.1.5. U ljetnom periodu za vrijeme sušnih dana polijevati vegetaciju uz rub EP.

Georaznolikost

- A.1.6. U slučaju nailaska na dijelove prirode koji bi mogli predstavljati geološku vrijednost, radove prekinuti, zaštititi ih od eventualnog oštećenja/onečišćenja i o pronalasku obavijestiti nadležno tijelo za zaštitu prirode.

Vode, vodna tijela i tlo

- A.1.7. Plato za pretakanje goriva izvesti s nadstrešnicom, vodonepropusnim dnom sa spremnikom i obodno osigurati betonskim zidićem. Tekućine skupljene u spremniku predavati ovlaštenoj osobi.
- A.1.8. Ukoliko se ukaže potreba za nadopunjavanje gorivom na samoj etaži, koristiti mobilnu crpku opremljenu armaturom za pretakanje goriva i mobilnu tankvanu za skupljanje eventualno prolivene tekućine.
- A.1.9. Pogonsko gorivo skladištiti u spremniku u vodonepropusnoj natkrivenoj tankvani volumena dostatnog za prihvatanje cijelog volumena spremnika.
- A.1.10. Spremnike ulja držati nadzemno u posebnim vodonepropusnim zatvorenim prostorima bez odvodnje (eko-kontejner).
- A.1.11. Sanitarne otpadne vode skupljati u mobilnom sanitarnom čvoru koje će prazniti ovlaštena osoba.
- A.1.12. Oborinske vode skupljati u taložnici. Istaložene čestice odvoziti na prostor za skladištenje agregata dobivenih nakon oplemenjivanja t-g kamena.
- A.1.13. Humusni i površinski dio tla privremeno deponirati unutar EP, zaštititi i kasnije koristiti za završne radove na tehničkoj sanaciji i biološkoj rekultivaciji.
- A.1.14. Registrirati eventualne vodne pojave i speleološke objekte (ponor, jama, špilja) i spriječiti unošenje onečišćenja u ove objekte.

Zrak

- A.1.15. Manipulativne površine i unutarnje transportne putove za vrijeme sušnih dana prskati vodom.
- A.1.16. Oplemenjivačka postrojenja i bušaću garnituru opremiti sustavom za otprašivanje.

Krajobraz

- A.1.17. U fazi izrade glavnog rudarskog projekta, izraditi i projekt krajobraznog uređenja. Krajobrazno uređenje i biološku rekultivaciju predviđenu projektom, uskladiti s dinamikom razvoja eksploatacije.
- A.1.18. Tehničku sanaciju i biološku rekultivaciju provoditi usporedno s rudarskim radovima na dijelovima EP gdje je završena eksploatacija.

- A.1.19. Biološku rekultivaciju provoditi kombinacijom sadnje autohtonih i udomaćenih biljnih vrsta (grmlje i drveće) karakterističnih za razmatrano područje i prepuštanja površina prirodnoj sukcesiji sukladno projektu krajobraznog uređenja.
- A.1.20. Kontinuirano održavati posađeni biljni materijal.

OPTEREĆENJE OKOLIŠA

Buka

- A.1.21. Aktivnosti na EP obavljati tijekom dnevnog razdoblja.
- A.1.22. Koristiti malobučnu opremu i strojeve te ih redovito održavati.

Otpad

- A.1.23. Opasni otpad skupljati u odgovarajuće označenim i zatvorenim spremnicima s vodonepropusnom tankvanom te predavati ovlaštenoj osobi. Neopasni otpad odvojeno skupljati prema vrsti i predavati ovlaštenoj osobi.

Svjetlosno onečišćenje

- A.1.24. U slučaju potrebe rada u uvjetima smanjene vidljivosti koristiti mobilna rasvjetna tijela koja su usmjerena prema području rada i koja ne prelaze referentne vrijednosti srednje horizontalne rasvijetljenosti.

KULTURNO-POVIJESNA BAŠTINA

- A.1.25. Ako se tijekom eksploatacije nađe na arheološke ili druge kulturno-povijesne nalaze prekinuti radove i o pronalasku izvijestiti nadležno tijelo za zaštitu kulturno-povijesne baštine.

ŠUME I ŠUMARSTVO

- A.1.26. Zabranjena je svaka sječa i oštećivanje stabala izvan prostora rada.
- A.1.27. U cilju zaštite od erozije interne prometnice u obuhvatu zahvata izvesti na način da oborinska odvodnja u okolni teren ne uzrokuju pojačanu eroziju.
- A.1.28. Posječenu drvenu masu izvesti odmah nakon prosijecanja zaposjednute površine te uspostaviti šumski red, zaštitu od požara i zaštitu od šumskih štetnika.

DIVLJAČ I LOVSTVO

- A.1.29. Svako stradavanje divljači tijekom eksploatacije obavezno prijaviti lovoovlašteniku.

NEKONTROLIRANI DOGAĐAJ

- A.1.30. U slučaju izlivanja ulja/goriva poduzeti mjere za sprječavanje daljnjeg razlivanja (osigurati minimalno 50 kg apsorpcijskog sredstva za uklanjanje prolivene tekućine). Ostatke čišćenja (opasan otpad) predati ovlaštenoj osobi.

A.2. MJERA ZAŠTITE NAKON PRESTANKA EKSPLOATACIJE

- A.2.1. Završnu biološku rekultivaciju provesti prema projektnoj dokumentaciji u roku godine dana nakon završetka eksploatacije.

B. PROGRAM PRAĆENJA STANJA OKOLIŠA

Zrak

- B.1. Mjeriti količinu ukupne taložne tvari (UTT). Lokacija sedimentatora određena je točkom T1 (Prilog 1.), a mikrolokaciju će odrediti ispitni laboratorij koji posjeduje dozvolu za obavljanje poslova praćenja kvalitete zraka. Mjerenja provoditi jednu godinu. Ukoliko rezultati mjerenja pokažu veće vrijednosti od graničnih, poboljšati sustav za otprašivanje i nastaviti s mjerenjima još godinu dana. U suprotnom nema potrebe za nastavkom mjerenja.

Buka

- B.2. Provesti mjerenja razine buke na referentnoj točki T1 (Prilog 1.), u uvjetima rada strojeva maksimalnim kapacitetom. Prva mjerenja provesti na početku eksploatacije, a daljnja mjerenja utvrditi temeljem dobivenih rezultata mjerenja.

Krajobraz

- B.3. Sukladno projektnoj dokumentaciji osigurati projektantski ili krajobrazni nadzor provedbe mjera stabilizacije i biološke rekultivacije te stanja saniranih površina najmanje jednom u tri godine te po završetku sanacije.

II. Nositelj zahvata BIO MIKRIT d.o.o., Polježice 18, Postira, dužan je osigurati provedbu mjera zaštite okoliša i programa praćenja stanja okoliša kako je to određeno ovim rješenjem.

III. Rezultate praćenja stanja okoliša nositelj zahvata BIO MIKRIT d.o.o., Polježice 18, Postira, obvezan je dostavljati Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja na propisani način i u propisanim rokovima sukladno posebnom propisu kojim je uređena dostava podataka u informacijski sustav.

IV. Nositelj zahvata BIO MIKRIT d.o.o., Polježice 18, Postira, podmiruje sve troškove u ovom postupku procjene utjecaja na okoliš. O troškovima ovog postupka odlučit će se posebnim rješenjem koje prileži u pisu predmeta.

V. Ovo rješenje prestaje važiti ako u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja nositelj zahvata BIO MIKRIT d.o.o., Polježice 18, Postira, ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata BIO MIKRIT d.o.o., Polježice 18, Postira, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni ovim rješenjem.

VI. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja.

VII. Sastavni dio ovog Rješenja su sljedeći grafički prilozi:

- Prilog 1. Šira situacija planiranog zahvata
- Prilog 2. Postojeće stanje
- Prilog 3. Razvojna etapa eksploatacije
- Prilog 4. Završno stanje eksploatacije

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata BIO MIKRIT d.o.o., Polježice 18, Postira, podnio je Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja (dalje u tekstu: Ministarstvo) 12. listopada 2022. godine zahtjev, a temeljem Zaključka Ministarstva (KLASA: UP/I-351-03/22-08/38; URBROJ: 517-05-1-1-23-2 od 3. veljače 2023. godine) 21. veljače 2023. godine dopunu zahtjeva za procjenu utjecaja na okoliš eksploatacije arhitektonsko-građevnog kamena na eksploatacijskom polju „Krušev dolac“, Općina Pučišća, Splitsko-dalmatinska županija. U zahtjevu su navedeni svi podaci i priloženi svi dokumenti i dokazi sukladno odredbama članka 80. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša (dalje u tekstu: Zakon) te članka 8. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (dalje u tekstu: Uredba), kao što su:

- Potvrda Uprave za prostorno uređenje i dozvole državnog značaja Ministarstva prostornoga uređenja, graditeljstva i državne imovine o usklađenosti planiranog zahvata s prostornim planovima (KLASA: 350-02/22-02/44; URBROJ: 531-06-02-02/01-22-2 od 12. rujna 2022. godine).
- Rješenje Uprave za zaštitu prirode Ministarstva (KLASA: UP/I 352-03/22-06/56; URBROJ: 517-10-2-2-22-2 od 5. listopada 2022. godine) da je planirani zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu te da nije potrebno provesti postupak glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu.
- Studija o utjecaju na okoliš (u daljnjem tekstu Studija) koju je izradio ovlaštenik IPZ UNIPROJEKT TERRA d.o.o. iz Zagreba, kojem je Ministarstvo izdalo Rješenje za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša (KLASA: UP/I-351-02/13-08/108; URBROJ: 517-05-1-2-22-18 od 1. travnja 2022. godine). Studija je izrađena u rujnu 2022. godine izradio, a dopunjena u veljači, srpnju i listopadu 2023. godine. Voditeljica izrade Studije je Ana Orlović Špelić, mag.oecol. et prot.nat.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka procjene utjecaja na okoliš, sukladno članku 80. stavku 3. Zakona i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskim stranicama Ministarstva objavljena je 21. ožujka 2023. godine **Informacija o zahtjevu** za procjenu utjecaja na okoliš eksploatacije arhitektonsko-građevnog kamena na eksploatacijskom polju „Krušev dolac“, Općina Pučišća, Splitsko-dalmatinska županija (KLASA: UP/I-351-03/22-08/38; URBROJ: 517-05-1-1-23-4 od 15. ožujka 2023. godine). Na internetskim stranicama Ministarstva objavljena je 27. rujna 2023. godine **Informacija o zahtjevu za izmjenom i dopunom zahtjeva** za procjenu utjecaja na okoliš eksploatacije arhitektonsko-građevnog kamena na eksploatacijskom polju „Krušev dolac“, Općina Pučišća, Splitsko-dalmatinska županija (KLASA: UP/I-351-03/22-08/38; URBROJ: 517-05-1-1-23-22 od 20. rujna 2023. godine).

Savjetodavno stručno povjerenstvo u postupku procjene utjecaja na okoliš (dalje u tekstu: Povjerenstvo) imenovano je na temelju članka 87. stavaka 1., 4. i 5. Zakona o zaštiti okoliša Odlukom (KLASA: UP/I-351-03/22-08/38; URBROJ: 517-05-1-1-23-14 od 5. svibnja 2023. godine).

Povjerenstvo je održalo tri sjednice. Na **prvoj sjednici** održanoj 20. lipnja 2023. godine u Pučišćima, Povjerenstvo je utvrdilo da je Studija cjelovita i u svojim bitnim elementima stručno utemeljena i izrađena u skladu s propisima te predložilo da se istu dopuni u skladu s primjedbama članova Povjerenstva i nakon dorade i suglasnosti članova uputi na javnu raspravu.

Temeljem prethodno navedenog zahtjeva za izmjenom i dopunom zahtjeva za procjenu utjecaja na okoliš eksploatacije arhitektonsko-građevnog kamena na eksploatacijskom polju „Krušev dolac“, Općina Pučišća, Splitsko-dalmatinska županija, Povjerenstvo je na drugoj sjednici održanoj 19. listopada 2023. godine u Zagrebu utvrdilo da je Studija cjelovita i u svojim bitnim elementima stručno utemeljena i izrađena u skladu s propisima te predložilo da se istu dopuni u

skladu s primjedbama članova Povjerenstva i nakon dorade i suglasnosti članova uputi na javnu raspravu.

Ministarstvo je nakon pozitivnog očitovanja članova Povjerenstva na dopunjenu Studiju u skladu sa člankom 13. Uredbe dana 21. studenoga 2023. godine donijelo Odluku o upućivanju Studije na javnu raspravu (KLASA: UP/I-351-03/22-08/38; URBROJ: 517-05-1-1-23-25). Zamolbom za pravnu pomoć (KLASA: UP/I-351-03/22-08/38; URBROJ: 517-05-1-1-23-26 od 21. studenoga 2023. godine) koordinacija (osiguranje i provedba) javne rasprave povjerena je Upravnom odjelu za zaštitu okoliša, komunalne poslove, infrastrukturu i investicije Splitsko-dalmatinske županije. **Javna rasprava** provedena je u skladu sa člankom 162. stavka 2. Zakona u razdoblju od 8. prosinca 2023. godine do 8. siječnja 2024. godine. Javni uvid u Studiju i ne-tehnički sažetak Studije omogućen je u službenim prostorijama Općine Pučišća, Trg sv. Jeronima, Pučišća, svakim radnim danom u vremenu od 9,00 do 13,00 sati, gdje je također bila izložena Knjiga primjedbi. Obavijest o javnoj raspravi objavljena je u dnevnom listu „Slobodna Dalmacija“, na oglasnim pločama Splitsko-dalmatinske županije i Općine Pučišća te na internetskim stranicama Ministarstva, Splitsko-dalmatinske županije i Općine Pučišća. U sklopu javne rasprave održano je 20. prosinca 2023. godine u 11,00 sati u Vijećnici Općine Pučišća, Trg sv. Jeronima, Pučišća, javno izlaganje o predmetnom zahvatu i Studiji. Prema Izvješću Upravnog odjela odjelu za zaštitu okoliša, komunalne poslove, infrastrukturu i investicije Splitsko-dalmatinske županije od 12. siječnja 2024. godine (KLASA: 351-01/23-0001/2204; URBROJ: 2181/1-10/12-24-0004), tijekom javnog uvida, zaprimljene su primjedbe javnosti i zainteresirane javnosti - primjedbe gospodina Tončija Mihovilovića iz Pražnice. Zaprimljene primjedbe su se, u bitnom, odnosile na pristupni put odnosno mogući negativan utjecaj na stanovništvo i zdravlje ljudi uslijed prometovanja postojećom nerazvrstanom cestom.

Povjerenstvo je na trećoj sjednici održanoj 8. veljače 2024. godine u Zagrebu razmotrilo odgovore na zaprimljene primjedbe s javne rasprave, a koje je pripremio nositelj zahvata. Odgovor na zaprimljenu primjedbu s javne rasprave, koje je Povjerenstvo razmotrilo, u bitnom je sljedeći: Primjedba vezana uz pristupni put odnosno mogući negativan utjecaj na stanovništvo i zdravlje ljudi uslijed prometovanja postojećom nerazvrstanom cestom, nije prihvaćena. Pristupni put do EP je planiran izvan građevinskog područja naselja, nerazvrstanom cestom NC-060 u smjeru juga i jugoistoka do križanja s nerazvrstanom cestom NC-056, zatim dalje nerazvrstanom cestom NC-056 u smjeru jugoistoka do križanja s nerazvrstanom cestom NC-081 i dalje nerazvrstanom cestom NC-081 do križanja s državnom cestom DC113. U slučaju maksimalne eksploatacije procijenjen je teoretski maksimalni promet od 76 kamiona dnevno (38 u dolasku i 38 u odlasku). Rezultati proračuna koncentracija onečišćujućih tvari nastalih uslijed prometa pokazuju vrijednosti višekратно manje od propisanih graničnih vrijednosti. Granična vrijednost je razina onečišćenosti ispod koje na temelju znanstvenih spoznaja ne postoji štetni učinak na ljudsko zdravlje i/ili okoliš u cjelini. Člankom 2. Odluke o nerazvrstanim cestama na području Općine Pučišća („Službeni glasnik Općine Pučišća“, broj 1/22, 1/23 i 3/23) određeno je da su nerazvrstane ceste na području Općine Pučišća ceste koje se koriste za promet vozilima i koje svatko može slobodno koristiti na način i pod uvjetima određenim Zakonom, odlukom i drugim propisima. Istom Odlukom je, između ostalog, određeno da je nerazvrstana cesta javno dobro u općoj uporabi, da se nerazvrstane ceste mogu koristiti samo za cestovni promet, a određena je i zaštita nerazvrstane ceste, način priključka, te je navedeno da vozila u prometu na nerazvrstanoj cesti moraju udovoljavati propisanim uvjetima za pojedine vrste vozila. Općom mjerom zaštite okoliša je određeno da tijekom eksploatacije u svakom trenutku površinski kop mora biti ograđen kako bi se spriječio ulazak ljudi i životinja te osigurao siguran promet nerazvrstanom cestom NC-060.

Povjerenstvo je u skladu sa člancima 14. i 16. Uredbe donijelo Mišljenje o prihvatljivosti zahvata za okoliš, kojim je ocijenilo predmetni zahvat prihvatljivim za okoliš uz primjenu predloženih mjera zaštite okoliša i provedbu programa praćenja stanja okoliša.

Prihvatljivost zahvata obrazložena je na sljedeći način: Planirani zahvat odnosi se na eksploataciju arhitektonsko-građevnog kamena (kao primarne sirovine) i tehničko-građevnog kamena (kao sekundarne sirovine) na eksploatacijskom polju „Krušev dolac“ (dalje u tekstu: EP).

Rješenjem Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja od 16. prosinca 2020. godine (KLASA: UP/I-310-01/20-03/150; URBROJ: 526-03-03-01-01/3-20-13) određeno je trgovačko društvo BIO MIKRIT d.o.o. iz Postire kao ovlaštenik utvrđenog eksploatacijskog polja „Krušev dolac“.

EP se nalazi u Splitsko-dalmatinskoj županiji, na administrativno-teritorijalnom području Općine Pučišća unutar naselja Pražnica. EP se nalazi na udaljenosti oko 1,8 km sjeverozapadno od najbližeg građevinskog područja naselja Pražnica. EP se nalazi na više katastarskih čestica unutar k.o. Pražnica.

EP ima oblik pravokutnika površine 19,50 ha. Priključak EP na cestovnu mrežu planiran je na njegovom jugoistočnom rubu nerazvrstanom cestom NC-060 u smjeru juga i jugoistoka do križanja s nerazvrstanom cestom NC-056, zatim dalje nerazvrstanom cestom NC-056 u smjeru jugoistoka do križanja s nerazvrstanom cestom NC-081 i dalje nerazvrstanom cestom NC-081 do križanja s državnom cestom DC113. Navedene dionice nerazvrstanih cesta NC-060, NC-056 i NC-081 ne prolaze građevinskim područjem naselja.

Zahvat se nalazi unutar obuhvata Prostornog plana Splitsko-dalmatinske županije („Službeni glasnik Splitsko-dalmatinske županije“, broj 1/03, 8/04, 5/05, 5/06, 13/07, 9/13, 147/15, 154/21 i 170/21-pročišćeni tekst) i Prostornog plana uređenja Općine Pučišća („Službeni glasnik Općine Pučišća“, broj 1/09 i 2/16).

Rješenjem Povjerenstva za utvrđivanje rezervi mineralnih sirovina Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja od 8. srpnja 2022. godine (KLASA: UP/I-310-01/22-03/114; URBROJ: 517-06-02-22-4) potvrđene su količine i kakvoća rezervi mineralnih sirovina na eksploatacijskom polju arhitektonsko-građevnog kamena „Krušev dolac“ sa stanjem na dan 31. prosinca 2021. godine.

Temeljem odobrenih granica rezervi mineralnih sirovina unutar EP ograničen je površinski kop po visini i širini. Dubina i razvoj eksploatacijskih radova ograničeni su granicama potvrđenih rezervi mineralnih sirovina do K205 na sjevernom dijelu i K225 na južnom dijelu površinskog kopa. S obzirom da se dio nerazvrstane ceste NC-060 nalazi unutar EP, a trenutno nije moguće izmještanje istog jer ne postoji adekvatni alternativni pravac (niti postojeći niti planirani), Idejnim rudarskim projektom je planirana eksploatacija samo unutar površinskog kopa (u daljnjem tekstu PK) u dijelu EP zapadno od nerazvrstane ceste NC-060, površine oko 12,33 ha.

Tehnologija eksploatacije sastoji se od eksploatacije arhitektonsko-građevnog (a-g) kamena kao primarne sirovine i tehničko-građevnog (t-g) kamena kao sekundarne sirovine.

Eksploatacija a-g kamena

Tehnološke faze pri eksploataciji/otkopavanju a-g kamena su:

- uklanjanje površinske jalovine,
- bušenje bušotina za uvlačenje žice,
- zasijecanje i podsijecanje s dijamantnom žičanom pilom ili lančanom sjekačicom,
- odvaljivanje primarnih blokova,
- raspilavanje primarnog bloka na komercijalne blokove,
- privremeno odlaganje blokova na etaži,
- utovar i transport na daljnju preradbu.

Eksploatacija t-g kamena:

T-g kamen (koji se kao sekundarna sirovina, to jest kameni ostatak, dobiva otkopavanjem a-g kamena), otkopavat će se usporedno s razvojem površinskog kopa, po visini i širini.

Tehnološke faze pri eksploataciji/otkopavanju t-g kamena su:

- razbijanje (sitnjenje) iznadgabaritnih komada,*
- utovar i transport t-g kamena do pokretnog postrojenja za sitnjenje i klasiranje (oplemenjivačko postrojenje),*
- sitnjenje i klasiranje (oplemenjivanje).*

Razvoj površinskog kopa

Prema idejnom rješenju razvoja rudarskih radova planirana je eksploatacija na ukupno deset etaža u južnom dijelu EP i devet etaža u sjevernom dijelu EP.

Postojeće stanje

Površinski kop nije u radu. Prijašnjim rudarskim eksploatacijskim radovima u južnom dijelu EP su formirane četiri etaže te je stijenska masa ležišta otvorena i dostupna opažanju. Visina kopa u južnom dijelu iznosi 30 m.

Razvojna (I.) faza eksploatacije: *Ulaz u eksploatacijsko polje izveden je na južnom dijelu, u području vršne točke 4. Ranije izvedene pristupne prometnice, koje se spajaju na nerazvrstanu prometnicu NC-060, koriste se za pristup do ranije formiranih etaža. U cilju osiguranja kontinuiteta razvoja površinskog kopa, rudarski radovi se postupno razvijaju s etažama K265, K275, K285 i K295 na južnom dijelu eksploatacijskog polja, napretkom smjerom juga i jugoistoka. Tijekom ove razvojne faze etaže K265, K275, K285 i K295 se na samom jugozapadnom dijelu eksploatacijskog polja dovode u završni položaj. Na etaži K265 se razvija operativni plato gdje se smješta derik dizalica i ostali objekti potrebni za standard radnika i osiguranje tehnološkog procesa. Transport mineralne sirovine je utovarivačem do privremenih skladišta ili postrojenja za sitnjenje i klasiranje.*

Razvojna (II.) faza eksploatacije: *Nastavkom eksploatacije, fronta etaže K265, K275, K285, K295 i K305 se dovode u završni položaj na južnom i zapadnom dijelu eksploatacijskog polja, dok se na istočnom dijelu fronta radova zaustavlja na desetak metar od nerazvrstane ceste NC-060 koja prolazi kroz eksploatacijsko polje smjerom jugoistok-sjeverozapad. Takvim razvojem fronte rudarskih radova se omogućuje otvaranje dubinskih etaža K255 i K245. Napredak dubinskih etaža K255 i K245 je u svim smjerovima. Na sjeverozapadnom dijelu eksploatacijskog polja, to jest jugozapadno od nerazvrstane ceste NC-060 prometnice otvara se dio površinskog kopa s etažama K245, K235, K225, K215 i K205. Navedenim etažama ostvaruje se napredak smjerom juga i jugoistoka. U razvijeni prostor na etaži K205 privremeno se odlaže t-g kamen, kameni ostatak dobiven eksploatacijom blokova a-g kamena, koji se prema potrebi sitni i klasira te plasira na tržište. Transport mineralne sirovine izvodi se utovarivačem ili kamionom/istresačem do privremenih skladišta blokova a-g kamena ili do pokretnog postrojenja za sitnjenje i klasiranje t-g kamena. Istočno od nerazvrstane prometnice organizira se privremeno odlagalište kamenog ostatka na koji se smješta nadstrešnica za sekundarnu obradu blokova, a prema potrebi objekti za smještaj radnika i nadzornog osoblja, te objekti za organiziranje tehnološkog procesa.*

Završno stanje eksploatacije

U završnoj fazi eksploatacije sve etaže se dovode u završni položaj te se stvaraju dva platoa na 205 m n.m. i 225 m .n.m., uvjetovana prostiranjem potvrđenih rezervi mineralne sirovine. Rudarski radovi zaustavljeni su na desetak metara zapadno od nerazvrstane ceste NC-060, a tijekom trajanja eksploatacije rudarski radovi ne ometaju prometovanje po istoj. Maksimalni kut nagiba završne kosine površinskog kopa je 55,2° u južnom i 56° u sjevernom dijelu EP, sa završnom širinom etažne ravni od 7 m i kutom nagiba etažne kosine od 90°.

Vijek eksploatacije mineralne sirovine na EP proizlazi iz odnosa količine arhitektonsko-građevnog kamena od 834.504 m³ i godišnje količine otkopavanja blokova a-g kamena od 15.000

m^3 . Kako je obuhvat zahvata uvjetovan neotkopavanjem dijela ležišta istočno od nerazvrstane ceste NC-060, oko 45,22 % potvrđenih rezervi mineralne sirovine se ne otkopava. Uzevši u obzir navedeno, planira se otkopati $457.149 m^3$ a-g kamena (primarna sirovina) i $3.174.717 m^3$ t-g kamena (sekundarna sirovina, to jest kameni ostatak). Uz projektiranu godišnju količinu otkopavanja a-g kamena od $15.000 m^3$ i $104.169 m^3$ t-g kamena, može se ustvrditi da je osiguran vijek eksploatacije za oko 30 godina i šest mjeseci.

Unutar EP su predviđeni kontejneri za smještaj nadzornog osoblja i radnika, pokretni sanitarni čvor, plato za pretakanje goriva s nadstrešnicom, spremnik goriva, pokretno spremište za ulja i masti te spremnik tehnološke vode. Za izvođenje tehnološkog procesa koristit će se sljedeći strojevi: bušilica, dijamantne žične pile, lančana sjekačica, dijamantni žični gater, derik dizalica, utovarivači, bager, kamioni, oplemenjivačko postrojenje.

S obzirom na to da su prepoznati mogući utjecaji lokalnog karaktera odnosno da se mogu očekivati na samoj lokaciji planiranog zahvata ili u neposrednoj blizini, te da su najbliže naseljene kuće na dovoljnoj udaljenosti od EP (1,8 km), eksploatacijom neće doći do negativnih utjecaja na **stanovništvo**. Rezultati proračuna imisijskih koncentracija čestica prašine, količine ukupne taložne tvari i imisijskih koncentracija plinovitih onečišćenja pokazuju da su moguće vrijednosti u uvjetima istovremenog rada svih izvora onečišćenja manje od graničnih vrijednosti s obzirom na zaštitu zdravlja ljudi definiranih propisom o razinama onečišćujućih tvari u zraku. Granična vrijednost je razina onečišćenosti ispod koje na temelju znanstvenih spoznaja ne postoji štetni učinak na ljudsko zdravlje i/ili okoliš u cjelini. Rezultati proračuna razina buke koje će se javljati kao posljedica svih aktivnosti na EP pokazuju da buka neće biti štetna po zdravlje ljudi budući da će vrijednosti biti niže od najviših dopuštenih vrijednosti temeljem propisa o najvišim dopuštenim razinama buke s obzirom na vrstu izvora buke, vrijeme i mjesto nastanka. S obzirom na to da kroz EP prolazi nerazvrstana cesta NC-060 koju koristi lokalno stanovništvo, idejnim rudarskim projektom je planirana eksploatacija odnosno površinski kop, zapadno od prometnice uz ostavljanje koridora od 10 m od ograde površinskog kopa do nerazvrstane ceste. Na taj način osiguran je siguran prolaz stanovništva do svojih parcela. Prijevoz izvan EP planiran je izvan građevinskih područja naselja do državne ceste DC113 te je procijenjeno da neće imati negativni utjecaj na stanovništvo.

Realizacijom zahvata prepoznati su sljedeći utjecaji na **bioraznolikost**: prenamjena postojećih staništa na lokaciji zahvata, uznemiravanje životinjskih vrsta na lokaciji zahvata djelovanjem radnih strojeva. Utjecaj zahvata na bioraznolikost općenito očituje se prvenstveno kroz gubitak staništa njegovom trajnom prenamjenom. Na EP su ranije izvođeni rudarski radovi. Prijašnjim rudarskim eksploatacijskim radovima u južnom dijelu EP su formirane četiri etaže te je stijenska masa ležišta otvorena i dostupna opažanju. Visina kopa u južnom dijelu iznosi 30 m. Površinski kop trenutno nije u radu. Sukladno Karti staništa RH, realizacijom zahvata će se prenamijeniti sljedeći stanišni tipovi: jedinstveni stanišni tip E. Šume – cca 8 ha, kombinirani stanišni tip C.3.6.1. Eu- i stenomediteranski kamenjarski pašnjaci raščice / D.3.4.2. Istočnojadranski bušici – cca 11,5ha. S obzirom na to da su na EP već izvođeni rudarski radovi, mali dio EP je ranije prenamijenjen u antropogeno stanište J. Izgrađena i industrijska staništa. Utjecaj zahvata na stanišne tipove bit će izravan i trajan. Usljed povećanja broja ljudi i rada mehanizacije povećat će se razina buke u odnosu na postojeće stanje te će se ista najviše osjetiti na užem području zahvata (unutar EP). Buka i vibracije uzrokovane teškom mehanizacijom tijekom gradnje zahvata mogu dovesti do uznemiravanja vrsta u blizini. Prvenstveno se zbog brojnosti vrsta to odnosi na ornitofaunu. S obzirom na činjenicu da životinje izbjegavaju područje tijekom izvođenja radova na eksploataciji i da će prepoznati utjecaji prestati sa završetkom eksploatacije, isti su okarakterizirani kao privremeni i prihvatljivi. Također, kako bi se potencijalni utjecaji smanjili na najmanju moguću mjeru, propisane su mjere zaštite vezane uz pronalazak strogo zaštićenih vrsta na lokaciji zahvata. Značaj utjecaja na okolnu faunu tijekom uklanjanja vegetacije

ovisi i o dijelu godine u kojem se uklanja vegetacija. Utjecaj je izraženiji zimi kad su u pitanju vrste koje hiberniraju, u proljeće kad se radi o pticama koje se gnijezde, ili u proljeće i ljeto kad je sezona reproduktivne aktivnosti. Kako bi se potencijalni utjecaji smanjili na najmanju moguću mjeru, propisane su mjere zaštite vezane uz period uklanjanja vegetacije na lokaciji zahvata. Pravilnom organizacijom rada na eksploatacijskom polju i provedbom propisanih mjera, utjecaj će biti umjeren.

EP se nalazi izvan **zaštićenih područja** temeljem propisa o zaštiti prirode. Najbliže zaštićeno područje je značajni krajobraz „VIDOVA GORA“ na udaljenosti 4,3 km jugozapadno od EP. S obzirom na značajke zahvata i udaljenost od zaštićenih područja, neće biti utjecaja na iste.

EP se nalazi izvan područja **ekološke mreže**. Najbliža područja ekološke mreže su područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove (POVS) HR2001199 Jama na Dućacu i područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove (POVS) HR3000134 Uvala Lovrečina na udaljenosti oko 3,4 km sjeverno od EP. S obzirom na značajke zahvata i udaljenost od područja ekološke mreže, neće biti utjecaja na istu. Za planirani zahvat je proveden postupak prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu te je Uprava za zaštitu prirode Ministarstva donijela Rješenje (KLASA: UP/I-352-03/22-06/56; URBROJ: 517-10-2-2-22-2 od 5. listopada 2022. godine) o prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu te da za planirani zahvat nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Unutar EP nisu evidentirani **speleološki objekti**. Prema Karti speleoloških objekata Republike Hrvatske, na udaljenosti oko 0,7 km sjeverozapadno od EP nalazi se speleološki objekt Luka jama. S obzirom na udaljenost i karakteristike zahvata, procijenjeno je da eksploatacija neće imati utjecaj na navedeni speleološki objekt.

Eksploatacijom će se ukupno ukloniti **tlo** (obilježja N-2 nepogodno za poljoprivrednu) površine 13 ha. Uklonjeno tlo će se odložiti na odgovarajuće mjesto unutar EP, kako bi se iskoristilo za biološku rekultivaciju prostora, čime se navedeni utjecaj svodi na prihvatljivu razinu. Male količine prašine koje nastaju tijekom rada neće imati značajniji utjecaj na okolno tlo, jer se radi o karbonatnoj prašini sastava sličnog kao i okolno tlo.

Prilikom redovnog rada nastale **otpadne vode** se neće ispuštati u okoliš. Voda koja se koristi prilikom pridobivanja osnovnih blokova (tehnološka voda) prikuplja se u taložnici te se pomoću pumpi vraća u proces (recirkulira) tako da nema ispuštanja u okoliš. Korištenjem mobilnog sanitarnog čvora izbjegnuto je ispuštanje sanitarnih otpadnih voda. Prostor za pretakanje goriva izgradit će se kao natkrivena vodonepropusna površina sa jamom za prikupljanje eventualno prolivenih tekućina tako da sa ovog prostora nema ispuštanja otpadnih voda u okoliš. Za potrebe nadopunjavanja agregata gorivom koristit će se mobilna pumpa. Mjesto za pretakanje goriva osigurat će se vodonepropusnom tankvanom (posudom). Oborinske vode sa etaža se prikupljaju u taložnici te ponovno koriste u tehnološkom procesu. Eksploatacija neće imati utjecaja na postizanje ciljeva zaštite okoliša, koji su primjenjivi na zahvat.

Temeljem proračuna koncentracija onečišćujućih tvari u **zraku** procijenjeno je da će koncentracije lebdećih čestica PM_{10} i $PM_{2,5}$ te količine ukupne taložne tvari (UTT) kod najbližih stambenih objekata biti znatno manja od propisanih graničnih dnevnih i/ili godišnjih vrijednosti. Temeljem rezultata proračuna koncentracija onečišćujućih tvari nastalih izgaranjem goriva u motorima radnih strojeva i transportnih sredstava procijenjeno je da će koncentracije navedenih polutanata biti znatno manje od propisanih graničnih satnih/dnevnih/godišnjih vrijednosti. Propisom o zaštiti zraka je određeno da je granična vrijednost ona razina onečišćenosti ispod koje na temelju znanstvenih spoznaja ne postoji štetni učinak na ljudsko zdravlje i/ili okoliš u cjelini. Temeljem svega navedenog, zaključeno je da realizacijom planiranog zahvata neće biti ugrožena kvaliteta zraka šireg područja EP, odnosno neće doći do promjene kategorije kvalitete zraka.

Za procjenu utjecaja na **klimatske promjene** korišteni su podaci o emisijama prilikom teoretski maksimalnog rada i uslijed teoretski maksimalnog transporta. Koristeći emisijske faktore za ugljikovodike i CO₂ dobivene su ukupne godišnje emisije CO₂ (uz faktor. ekv. za ugljikovodike 2,93) od 1.246 t/god., što je udio oko 0,005% u odnosu na ukupnu emisiju stakleničkih plinova u Republici Hrvatskoj. Sukladno navedenom, planirani zahvat se ne smatra značajnim izvorom emisija stakleničkih plinova, odnosno utjecaj na klimatske promjene je zanemariv te se ne predviđaju mjere ublažavanja klimatskih promjena. Provedenom analizom štetnog učinka klimatskih promjena na zahvat, buduća ranjivost zahvata vezana uz navedene klimatske varijable bit će umjerena (niska i srednja osjetljivost). Planirani zahvat je usklađen sa relevantnim dokumentima o prilagodbi klimatskim promjenama u Republici Hrvatskoj za razdoblje do 2040. godine s pogledom na 2070. godinu te se ne očekuje utjecaj klimatskih promjena na zahvat.

Ukupni utjecaj eksploatacije na sustave **krajobraza** procijenjen je kao mali utjecaj što znači da je promjena, u osnovnim vizualnim elementima, slabo vidljiva i ne privlači pažnju. Eksploatacija će uzrokovati promjenu krajobraza, promjenom strukture reljefa što će izravno utjecati na promjenu vizura isključivo u neposrednoj blizini EP oblikovanjem vidljivog elementa u krajobrazu. Promjena reljefa utjecati će na strukturno-vizualna obilježja krajobraza same lokacije EP i njegove neposredne okoline. Tijekom vremena eksploatacije te nakon njega utjecaj na sustave krajobraza moguće je smanjiti primjenom mjera zaštite te usporednom provedbom tehničke sanacije i biološke rekultivacije u skladu s prirodnim i krajobraznim zakonitostima na lokaciji EP.

S obzirom na to da se dio nerazvrstane ceste NC-060 nalazi unutar EP, kako bi se osigurao nesmetani pristup korisnicima do svojih čestica, idejnim rudarskim projektom je planirana eksploatacija, odnosno površinski kop, zapadno od nerazvrstane ceste uz ostavljanje zaštitnog koridora od 10 m između ograde i ceste. S obzirom na tehnologiju, eksploatacija neće imati negativan utjecaj na postojeći vodoopskrbni cjevovod koji nositelj zahvata koristi za vlastite potrebe. Ostali **infrastrukturni objekti** se nalaze na udaljenosti većoj od 1,3 km te eksploatacija neće imati utjecaj na njih.

Utjecaji na **šume i šumarstvo** prilikom provođenja radova na EP prvenstveno se očituje u gubitku površina pod šumom izravnim zaposjedanjem šumskoproduktivnih površina na površini 0,3 ha. S obzirom na to da su na EP već izvođeni rudarski radovi, dio EP je ranije prenamijenjen u antropogeno stanište. Terenskim obilaskom područja EP utvrđeno je da su na dijelu istoga prisutni ogoljeni dijelovi na kojima nema vegetacije (dio je uklonjen starim rudarskim radovima). Na preostalom dijelu EP nalazi se pretežito grmolika vegetacija i nisko raslinje uz prisustvo pojedinačne drvenaste vegetacije. S obzirom na udio površine eksploatacije od EP u ukupnoj površini obraslog dijela GJ (0,01 %) te stvarno stanje na terenu, procijenjeno je da neće doći do značajnog utjecaja zahvata na šume Gospodarske jedinice „Dol“. Provedbom tehničke sanacije i biološke rekultivacije planirano je postupno obnavljanje biljnog pokrova na etažama prema dinamici izvođenja radova, a u konačnici uspostava šumskog ekosustava na ukupnoj površini lokacije.

Utjecaj eksploatacije na **lovstvo i divljač** očituje se u gubitku dijela lovnoproduktivne površine (oko 13 ha). Mogući utjecaji se očituju u fragmentaciji staništa, stradavanju divljači (prilikom izvođenja radova, pad niz etaže kosine), uznemiravanju divljači (buka, prisutnost ljudi). Postavljanjem zaštitne ograde stradavanje divljači bit će svedeno na minimum. Utjecaji su mogući tijekom aktivnosti na lokaciji i vremenski su ograničeni. Zbog malog udjela prostora obuhvata u ukupnoj površini lovišta (0,06%) i dinamike izvođenja radova u odnosu na prostor lovišta, ne očekuje se bitan utjecaj rudarskih radova na divljač. Uz pridržavanje mjera zaštite okoliša navedeni utjecaji su procijenjeni prihvatljivim.

Na lokaciji planiranog zahvata nisu utvrđena zaštićeni elementi **kulturno-povijesne baštine**. S obzirom na karakteristike zahvata i udaljenost EP od evidentirane kulturno-povijesne baštine šireg područja, ne očekuje se utjecaj na istu.

Utjecaj zahvata **bukom** na okoliš procijenjen je temeljem izračuna intenziteta buke u odnosu na udaljenost od izvora pod pretpostavkom istovremenog rada svih izvora buke. Iz rezultata proračuna je vidljivo da će razina buke koja će se javljati tijekom opisanih najnepovoljnijih radnih uvjeta u pogledu emisije buke u okoliš biti znatno niža od najviše dopuštene za razdoblje dana. Tijekom ostalog vremena eksploatacije, razine buke u okolišu će biti niže od navedenih.

Osim miješanog komunalnog **otpada**, tijekom eksploatacije nastaje proizvodni otpad odnosno istrošeni dijelovi rudarske opreme, ambalaža i otpadne gume. Od opasnog otpada nastajat će ambalaža, istrošena ulja i masti od radnih strojeva i krpe natopljene uljem i mastima. Uz odvojeno prikupljanje otpada u namjenskim spremnicima s obzirom na vrstu otpada i predaju ovlaštenoj osobi, planirani zahvat neće utjecati na opterećenje okoliša otpadom.

Prijevoz izvan EP planiran je izvan građevinskih područja naselja do državne ceste DC113. Prijevoz gotovih proizvoda s EP (kamionski transport) obavljat će se nerazvrstanom cestom NC-060 u smjeru juga i jugoistoka do križanja s nerazvrstanom cestom NC-056, zatim dalje nerazvrstanom cestom NC-056 u smjeru jugoistoka do križanja s nerazvrstanom cestom NC-081 i dalje nerazvrstanom cestom NC-081 do križanja s državnom cestom DC113. U slučaju maksimalne eksploatacije procijenjen je maksimalni promet od 76 kamiona dnevno (38 u dolasku i 38 u odlasku). Prema izvještaju o brojanju **prometa** s najbližeg brojačkog mjesta 5907 Supetar-jug na državnoj cesti DC113, prosječni godišnji dnevni promet iznosio je 2.674 vozila. U slučaju maksimalne eksploatacije promet bi iznosio 2.758 vozila te bi udio prometa sa EP u ukupnom prometu iznosio 3 %. Državna cesta DC113 se, prema relevantnim propisima može svrstati u 2. kategoriju prema zadaći povezivanja, odnosno u 2. razred prema veličini prometa, za koji je određen prosječni godišnji dnevni promet u rasponu 7.000 – 12.000 vozila. S obzirom na to da će ukupni promet biti daleko manji od donje granice, može se zaključiti da je utjecaj uslijed povećanja prometa prihvatljiv. Iz navedenog se može zaključiti da je utjecaj planiranog zahvata na promet prihvatljiv.

Nekontrolirani događaj odnosno iznenadno onečišćenje uslijed ispuštanja štetnih tvari u okoliš spriječit će se primjenom pravila zaštite na radu i predloženih mjere zaštite, čime je vjerojatnost nastajanja nekontroliranih događaja odnosno iznenadnog onečišćenja svedena na minimum. Na EP će biti dovoljna količina sredstva za uklanjanje eventualno prolivenog goriva te će se pravovremenim postupanjem mogući utjecaj uslijed ovakvog događaja svesti na najmanju moguću mjeru.

Kod **određivanja mjera (A)**, što ih nositelj zahvata mora poduzimati, Ministarstvo se pridržavalo i načela predostrožnosti navedenih u članku 10. Zakona, koji nalaže da se razmotre i primjene mjere koje doprinose smanjivanju onečišćenja okoliša utvrđene propisima i odgovarajućim aktom.

- **Opća mjera** zaštite propisana je u skladu sa člankom 151. Zakona o rudarstvu („Narodne novine“, broj 56/13, 14/14, 52/18, 115/18, 98/19 i 83/23) i člancima 5. i 6. Pravilnika o tehničkim normativima za površinsku eksploataciju ležišta mineralnih sirovina („Narodne novine“, broj 53/91).
- **Mjere zaštite bioraznolikosti** propisane su u skladu sa člancima 4., 5., 6., 23., 48. i 143 Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19).
- **Mjera zaštite georaznolikosti** propisana je u skladu sa člancima 6., 100., 101., 103. i 104. Zakona o zaštiti prirode.
- **Mjere zaštite voda, vodnih tijela i tla** propisane su u skladu sa člancima 46., 47. i 49. Zakona o vodama („Narodne novine“, broj 66/19, 84/21 i 47/23) i člancima 7., 10., 11., 21. i 24. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18).

- **Mjere zaštite zraka** propisane su u skladu sa člancima 4., 6., 38. i 39. Zakona o zaštiti zraka („Narodne novine“, broj 127/19 i 57/22).
- **Mjera zaštite krajobraza** propisana je u skladu sa člancima 4., 5., 6. i 7. Zakona o zaštiti prirode.
- **Mjere zaštite od opterećenja bukom** propisane su u skladu sa člancima 3., 4., 5. i 6. Zakona o zaštiti od buke („Narodne novine“, broj 30/09, 55/13, 153/13, 41/16, 114/18 i 14/21) i člankom 5. Pravilnika o najvišim dopuštenim razinama buke s obzirom na vrstu izvora buke, vrijeme i mjesto nastanka („Narodne novine“, broj 143/21).
- **Mjera gospodarenja otpadom** propisana je u skladu sa člancima 5., 18., 22. i 24 Zakona o gospodarenju otpadom („Narodne novine“, broj 84/21).
- **Mjera zaštite od svjetlosnog onečišćenja** propisana je u skladu sa člancima 7. i 8. Zakona o zaštiti od svjetlosnog onečišćenja („Narodne novine“, broj 14/19).
- **Mjera zaštite kulturno-povijesne baštine** propisana je u skladu sa člankom 45. Zakona o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara („Narodne novine“ broj 69/99, 151/03, 157/03, 100/04, 87/09, 88/10, 61/11, 25/12, 136/12, 157/13, 152/14, 98/15, 44/17, 90/18, 32/20, 62/20, 117/21 i 114/22).
- **Mjere zaštite šuma i šumarstva** propisane su u skladu sa člankom 3. Zakona o šumama („Narodne novine“, broj 68/18, 115/18, 98/19, 32/20, 145/20 i 101/23).
- **Mjera zaštite lovstva i divljači** propisana je u skladu sa člankom 74. Zakona o lovstvu („Narodne novine“, broj 99/18, 32/19 i 32/20).
- **Mjera zaštite u slučaju nekontroliranog događaja** propisana je u skladu sa člankom 10. Zakona o zaštiti okoliša.
- **Mjera zaštite nakon prestanka eksploatacije** propisana je u skladu sa člankom 44. Zakona o rudarstvu.

Nositelja zahvata se člankom 142. stavkom 1. Zakona obvezuje na **praćenje stanja okoliša (B)** posredstvom stručnih i za to ovlaštenih osoba, koje provode mjerenja emisija i imisija, vode očevidnike, te dostavljaju podatke nadležnim tijelima, a obavezan je sukladno članku 142. stavku 6. istog Zakona osigurati i financijska sredstva za praćenje stanja okoliša.

- Program praćenja **kvalitete zraka** propisan je u skladu sa člankom 35. Zakona o zaštiti zraka i člankom 5. Pravilnika o praćenju kvalitete zraka („Narodne novine“, broj 72/20).
- Program praćenja **razine buke** propisan je u skladu sa člancima 6. i 8. Zakona o zaštiti od buke i člankom 4. Pravilnika o najvišim dopuštenim razinama buke s obzirom na vrstu izvora buke, vrijeme i mjesto nastanka.
- Program praćenja **krajobraza** odnosno praćenje tehničke sanacije i biološke rekultivacije utvrđen je temeljem dosadašnje inženjerske prakse.

Sukladno članku 21. stavku 2. Uredbe, prije donošenja rješenja nacrt rješenja je stavljen na uvid javnosti na internetskim stranicama Ministarstva u trajanju od 8 dana s datumom objave 28. veljače 2024. godine i na njega nisu dostavljene primjedbe.

Obveza nositelja zahvata pod točkom II. ovog Rješenja proizlazi iz odredbe članka 10. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša, kojim je utvrđeno da se radi izbjegavanja rizika i opasnosti po okoliš pri planiranju i izvođenju zahvata moraju primjenjivati utvrđene mjere zaštite okoliša.

Točka III. izreke ovog rješenja utemeljena je na odredbama članka 142. stavka 2. Zakona.

Prema odredbi članka 85. stavka 5. Zakona nositelj zahvata podmiruje sve troškove u postupku procjene utjecaja zahvata na okoliš (točka IV. ovog rješenja).

Rok važenja ovog rješenja propisan je u skladu s člankom 92. stavkom 1. Zakona, dok je mogućnost produženja važenja ovog rješenja propisana u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona (točka V. ovog rješenja).

Obveza objave ovog rješenja na internetskim stranicama Ministarstva utvrđena je člankom 91. stavkom 2. Zakona (točka VI. ovog rješenja).

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Splitu, Put Supavla 1, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom odnosno dostavlja elektronički.

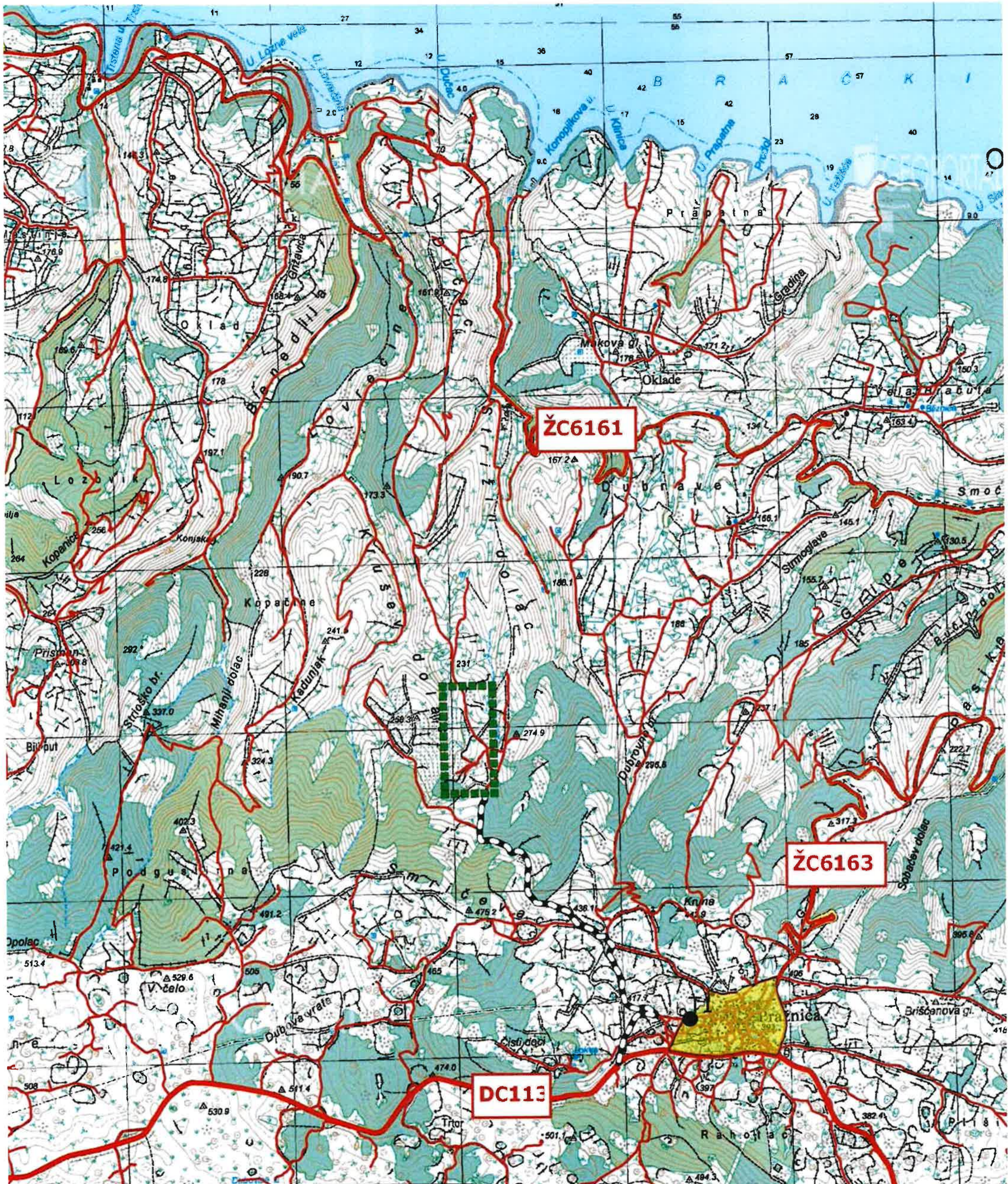


DOSTAVITI:

1. BIO MIKRIT d.o.o., Polježice 18, 21410 Postira (**R! s povratnicom!**)

NA ZNANJE:

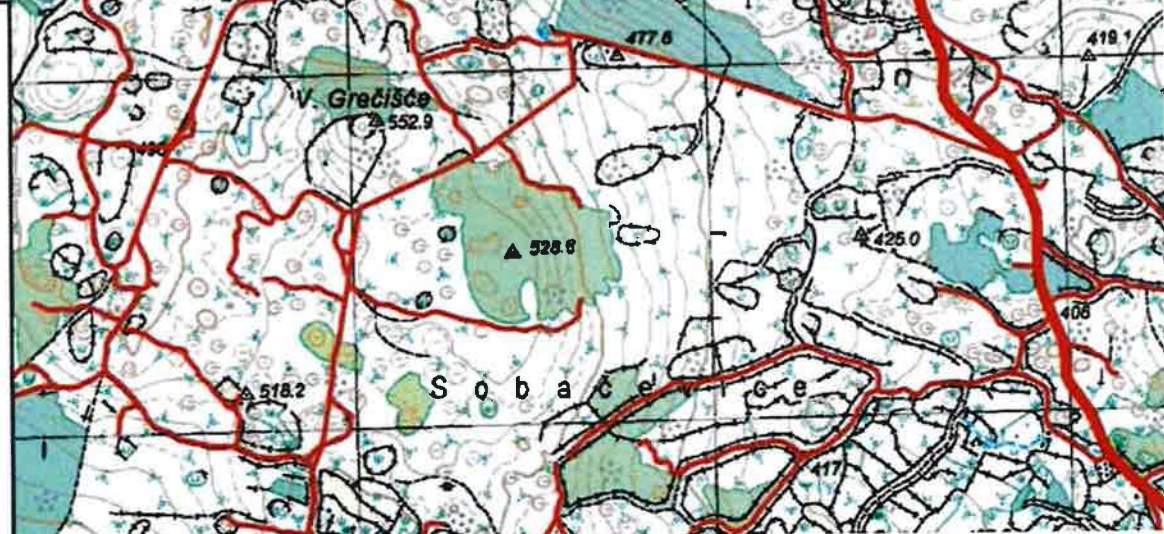
1. Državni inspektorat, Inspekcija zaštite okoliša, Šubićeva 29, 10000 Zagreb

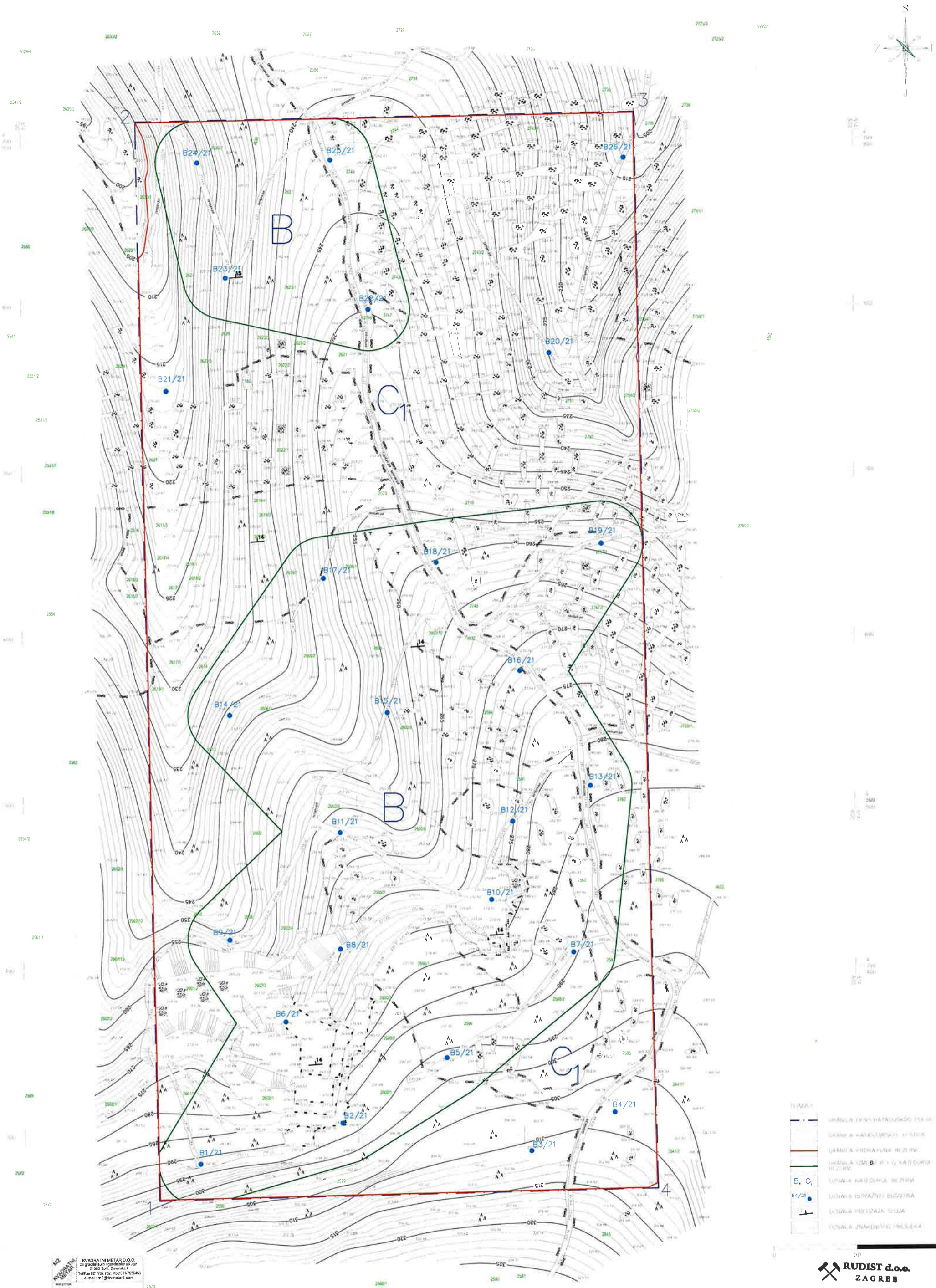


Prilog 1. Šira situacija

- EP
- Građevinsko područje naselja
- Pristupni put
- Referentna točka mjerenja UTT i razine buke

0 500 1000 m





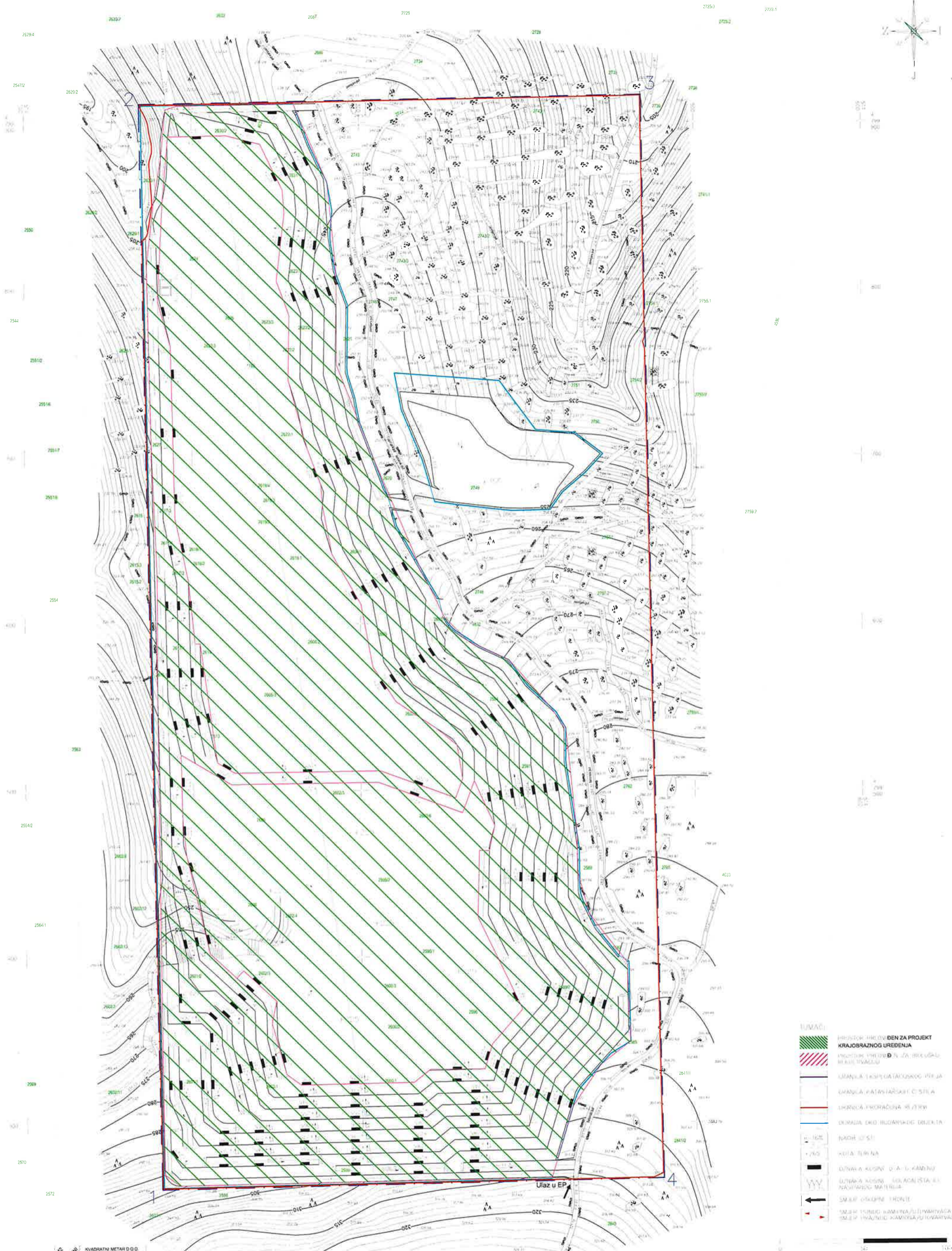
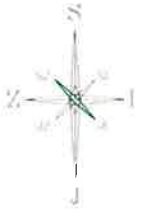
LEGENDA

	GRANIČNA LINIJA EKSPLOATACIJSKOG POLJA
	GRANIČNA LINIJA KATASTRALNE JEDINICE
	GRANIČNA LINIJA VEŠTAČKE VEŠTAČKE
	GRANIČNA LINIJA VEŠTAČKE VEŠTAČKE
	VEŠTAČKA TAČKA
	VEŠTAČKA TAČKA
	VEŠTAČKA TAČKA
	VEŠTAČKA TAČKA

BIO MIKRIT d.o.o.
 Solin, Burje 41, O.B:63424027312
 KVAADRATNI METAR D.O.O.
 za građevinske i geodetske usluge
 21000 Split, Dvornika 7
 Telef: 021/762 762; Mob: 091/7536453
 e-mail: m2@kvadratni.com

RUDIST d.o.o.
 ZAGREB

Projekat: POSREDOVANJE U PROMETU NEKRETNIM PRAVIMA	Datum: 07/2023	Projekat: POSREDOVANJE U PROMETU NEKRETNIM PRAVIMA
Objekt: POSREDOVANJE U PROMETU NEKRETNIM PRAVIMA	Skala: 1:1000	Objekt: POSREDOVANJE U PROMETU NEKRETNIM PRAVIMA
Projektant: BIO MIKRIT D.O.O.	Projektant: BIO MIKRIT D.O.O.	Projektant: BIO MIKRIT D.O.O.
Projektant: BIO MIKRIT D.O.O.	Projektant: BIO MIKRIT D.O.O.	Projektant: BIO MIKRIT D.O.O.
Projektant: BIO MIKRIT D.O.O.	Projektant: BIO MIKRIT D.O.O.	Projektant: BIO MIKRIT D.O.O.
Projektant: BIO MIKRIT D.O.O.	Projektant: BIO MIKRIT D.O.O.	Projektant: BIO MIKRIT D.O.O.



- LEGENDA:**
- HROVODI PROJEKTA IZ OBLASTI ZA PROJEKT KRAJOLJNOG UREĐENJA
 - HROVODI PROJEKTA ZA IZVEDBU IZ OBLASTI ZA PROJEKT KRAJOLJNOG UREĐENJA
 - GRANICA IZ OBLASTI ZA PROJEKT KRAJOLJNOG UREĐENJA
 - GRANICA PATAVAŠARSKOG SUSTAVA
 - GRANICA PROJEKTOVANJE IZ OBLASTI ZA PROJEKT KRAJOLJNOG UREĐENJA
 - GRANICA OBLASTI ZA PROJEKT KRAJOLJNOG UREĐENJA
 - BODI OŠTITI
 - KATA STRANICA
 - OBLASTI ZA PROJEKT KRAJOLJNOG UREĐENJA
 - OBLASTI ZA PROJEKT KRAJOLJNOG UREĐENJA
 - SMER PROMETNE PROMETNE TRAGIJE
 - SMER PROMETNE PROMETNE TRAGIJE

BIO MIKRIT d.o.o.
 Solin, Bunje 41, OIB 63424027312

04120 GEODETSKA SITUACIJA
 GEODETSKA SITUACIJA
 OBLASTI ZA PROJEKT KRAJOLJNOG UREĐENJA
 "KRUŠEV DOJAC"
 u.k.o. Ploče
 datum izdavanja 12.12.2021. god.
 izradio Željko Žalunec, dipl.ing. geod.
 Datum: 12.12.2021.

RUDIST d.o.o.
 ZAGREB

PROJEKTOVANJE IZ OBLASTI ZA PROJEKT KRAJOLJNOG UREĐENJA	12.12.2021.	PROJEKTOVANJE IZ OBLASTI ZA PROJEKT KRAJOLJNOG UREĐENJA
IZ OBLASTI ZA PROJEKT KRAJOLJNOG UREĐENJA	12.12.2021.	IZ OBLASTI ZA PROJEKT KRAJOLJNOG UREĐENJA
IZ OBLASTI ZA PROJEKT KRAJOLJNOG UREĐENJA	12.12.2021.	IZ OBLASTI ZA PROJEKT KRAJOLJNOG UREĐENJA
IZ OBLASTI ZA PROJEKT KRAJOLJNOG UREĐENJA	12.12.2021.	IZ OBLASTI ZA PROJEKT KRAJOLJNOG UREĐENJA
IZ OBLASTI ZA PROJEKT KRAJOLJNOG UREĐENJA	12.12.2021.	IZ OBLASTI ZA PROJEKT KRAJOLJNOG UREĐENJA